

$$EBS = \left[R \left(b_0 b_1 C_1 + \frac{(b_1 C_1)^2}{3} \right) + b_0^2 \right]^{\frac{1}{2}} \quad (4.25)$$

Logo:

$$\text{ENERGIA} = R \left(m b_0 b_1 \frac{C_1}{2} + \frac{m (b_1 C_1)^2}{6} \right) + \frac{m b_0^2}{2} \quad (4.26)$$

Onde:

$$R = \frac{w_1}{w_0} \geq 0,25 \quad (4.27)$$

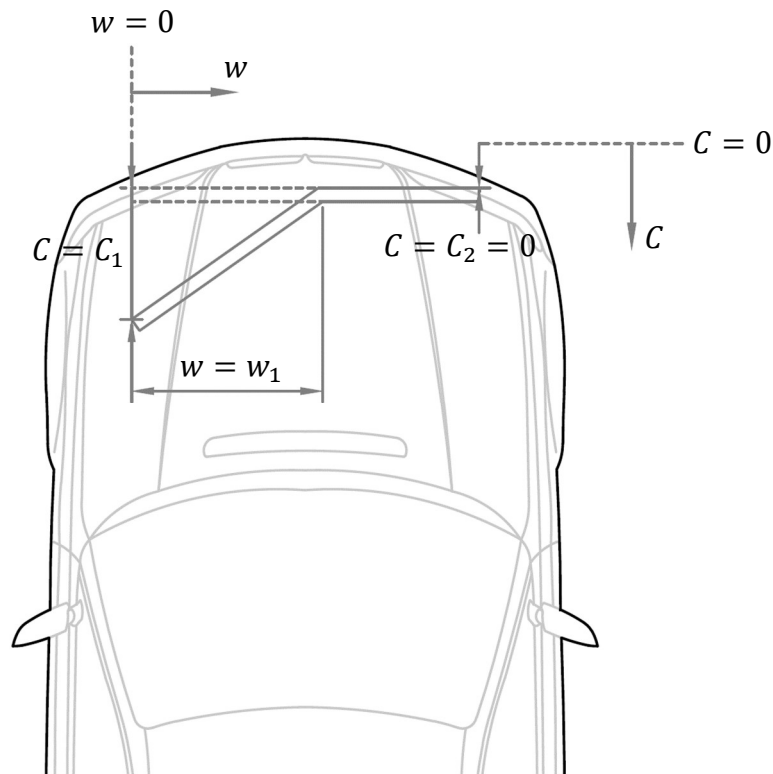


Figura 4.13 Perfil de deformação linear $C(w) = C_1 - (C_1 - C_2) \left(\frac{w}{w_0} \right)$ para colisão *partial angle*.

Observações:

- As colisões do tipo *partial angle* tem largura de deformação igual a $w = w_1 < w_0$;
- As velocidades experimentais utilizadas para validar o modelo estão na faixa entre 29 km/h e 50 km/h;
- As equações 4.25 e 4.26 podem ser usadas para todas as categorias de veículos;