

Situação	PRT
O veículo secundário está em repouso quando inicia o movimento lateral ^s :	valor médio do $PRT = 2,20\text{ s}$ desvio padrão $\sigma = 0,30\text{ s}$

Tabela 6.4

Para o veículo secundário em contínuo movimento, quando inicia o movimento lateral, não foram encontrados resultados experimentais.

Muttart ^[4] apresenta uma equação para a determinação do valor médio do PRT obtida com regressão estatística não-linear a partir de resultados experimentais para este cenário, baseado no TTC ^t:

$$PRT = 0,085\text{ TTC}^2 + 0,284\text{TTC} + 0,480\text{ s} \quad (6.4)$$

O coeficiente de determinação ^[5] para a **equação 6.4**, $R^2 = 0,8116$, avalia o grau de correlação entre o processo de regressão utilizado e os resultados experimentais obtidos, sendo considerada forte nesse caso.

Para um TTC menor que 2 segundos, a **equação 6.4** tende a subestimar o valor médio do PRT, sendo sugerido acrescentar 0,14 s nestes casos. Propõe-se utilizar um desvio padrão de 0,63 s juntamente com o valor médio calculado pela **equação 6.4**, e distribuição de probabilidade Normal.

Os PRT apresentados consideram que não há obstrução da visão do condutor do veículo principal.

6.3.1.3 Veículos trafegando em direção e sentidos iguais e em faixas de tráfegos paralelas ou *cut off in same direction*

Neste cenário, o condutor do veículo principal se depara com o veículo secundário trafegando pela mesma pista de rolamento, na mesma direção e no mesmo sentido de tráfego, de maneira

^s A leitura do trabalho de Muttart sugere que os valores apresentados possuem uma distribuição normal de probabilidade.

^t A **equação 6.4** permite avaliar o PRT para este cenário de uma forma mais geral. Os valores de PRT podem ser obtidos para os veículos que iniciam o movimento lateral do repouso e em movimento contínuo, assim como eventos onde os veículos estão distantes transversalmente duas ou mais faixas de tráfego estão misturados.